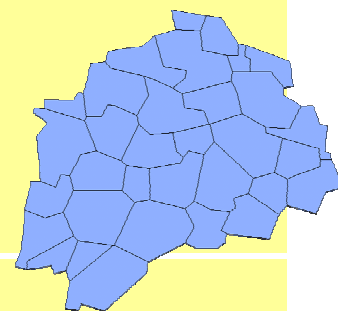


# Etude sur la Mobilité

Mission Locale Nord Atlantique

<b>Descriptif de l'action</b>	Réalisation d'une étude de faisabilité relative à la création d'une structure d'aide à la mobilité
<b>Coût du projet (par financeur)</b>	Coût total du projet : 16 985 euros Dont : LEADER + (50%) : 8 490 euros DDTEP : 1 700 euros Conseil Général : 1 700 euros Communautés de Communes : 3 397 euros Autofinancement : 1 698 euros
<b>Durée de l'opération</b>	Octobre 2003 à Mai 2004



## Objectifs :

- ➔ Mettre en évidence les problèmes liés au manque de mobilité
- ➔ Mieux cerner les besoins
- ➔ Préconiser des actions susceptibles d'améliorer les déplacements et la mobilité sur le Pays de Châteaubriant



## Contexte :

La mobilité est l'un des facteurs majeurs d'exclusion sociale et/ou professionnelle observés sur le territoire.

La réalisation de cette étude est à l'initiative d'un groupe de travail composé de représentants issus de la Mission Locale, du Service Public de l'emploi, du Conseil de Développement, de Projet Emploi, de la DDTEFP, de la Commission Locale d'Insertion et de la Médiation Emploi, qui, compte tenu des difficultés récurrentes de mobilité rencontrées sur leur territoire d'intervention, ont souhaité y réfléchir collectivement.

Le Territoire du Pays de Châteaubriant n'avait jusque là jamais engagé de réflexion globale sur cette problématique précise.

## Étapes de réalisation :

L'étude s'est appuyée sur un regroupement d'informations en ce qui concerne :

- les caractéristiques démographiques et socio-économiques du territoire ;
- la demande potentielle en matière de déplacements des publics non-motorisés. Une enquête spécifique auprès des stagiaires en formation a également été lancée afin de compléter les informations sur ce public ;
- l'offre de transports actuelle du territoire.

Après avoir identifié les enjeux, l'étude s'est attachée à formaliser un projet susceptible d'offrir une réponse adaptée aux problèmes de déplacement.

## Les résultats obtenus à la fin du projet LEADER + :



Au regard des enjeux identifiés, l'étude a fait ressortir 3 domaines d'actions prioritaires à mettre en place pour une prise en compte globale du problème de la mobilité :

- l'information des publics sur les solutions de déplacement existantes ;
- la mise en place d'une offre de transport complémentaire mieux adaptée aux contraintes des publics en démarche d'insertion ;
- le travail sur les freins à la mobilité d'ordre psychologique et cognitif.

## Bilan de l'action en 2008 :

Cette étude a permis la mise en place de 3 outils ou services spécifiques d'aide à la mobilité pour le grand public et plus particulièrement pour les publics en insertion sur le territoire :

- Le Point Info Lila Mobilité mis en place par le Conseil Général, qui permet d'orienter les usagers vers une solution de mobilité (plate forme téléphonique et guichet).
- Mobil'actif mis en place par Projet Emploi, qui prête des véhicules (vélo, cyclomoteur, scooter, voiture).
- L'outil Auto-Diagnostic Mobilité (identification des ressources et des difficultés liées à la mobilité) réalisé par l'AFPA et de nombreux partenaires institutionnels et associatifs du territoire.

## Les perspectives :



- × Une veille sur la mobilité est assurée par le Point Info Lila Mobilité qui va permettre d'engager de nouvelles actions si nécessaires.

## L'apport de LEADER + pour ce projet

LEADER+ a permis le recrutement d'un chargé de mission qui a pu diagnostiquer l'existant, repérer objectivement les problématiques de mobilité, fédérer les acteurs du territoire et favoriser l'engagement des partenaires institutionnels et associatifs.



MISSION  
LOCALE  
Nord Atlantique

## Contacts :

**Mission Locale Nord Atlantique**  
**1, rue Marie Curie**  
**Pôle de Service du Pré St Pierre**  
**44170 NOZAY**

**Tél. : 02.40.79.33.49 – Fax : 02.40.51.14.98**

**☎ : [contact@missionlocale-nordatlantique.com](mailto:contact@missionlocale-nordatlantique.com)**