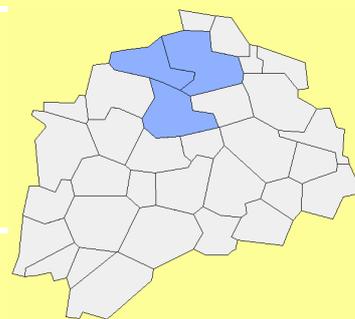


Mise en place d'un transport collectif

Espérance Sportive de Rougé

Descriptif de l'action	Organisation d'un transport collectif pour faciliter l'accès des jeunes aux activités d'une entente de clubs de football sur 3 communes.
Coût du projet (par financeur)	Coût total du projet : 7 076 euros Dont : LEADER + (50%) : 3 538 euros Autofinancement : 3 538 euros
Durée de l'opération	Mai 2004 à avril 2006



Objectifs :

- ➔ Développer la coopération intercommunale dans le domaine du sport.
- ➔ Mutualiser les moyens existants pour maintenir une activité de loisirs.
- ➔ Contribuer au rapprochement des jeunes par le sport en assurant une activité sportive motivante les mercredis après-midi.

Contexte :

Le constat : chaque commune dispose d'un nombre insuffisant de jeunes joueurs pour mettre en place un entraînement adapté par catégorie d'âge et les joueurs sont, par conséquent, de moins en moins nombreux.

Une solution : Mettre en place un groupement de jeunes en rassemblant plusieurs associations sportives du secteur. Des contacts ont lieu entre les clubs sportifs, notamment par l'intermédiaire de l'animateur sportif cantonal du Conseil Général.



Malgré la volonté de mettre en oeuvre cette coopération inter-club qui, au-delà des jeunes joueurs, concerne aussi une mise en commun des bénévoles des 3 associations et de leurs compétences, la question de la mobilité rend difficile sa concrétisation.

Étapes de réalisation :

Mai 2003 : Signature d'une convention de création d'un groupement de jeunes entre les clubs de football de Saint-Aubin des Châteaux, Ruffigné et Rougé dans le cadre du district de Loire-Atlantique. Il portera le nom de « **Groupement Jeunes Nord 44** » et concerne 3 tranches d'âges : 13 ans, 15 ans et 18 ans.

Décembre 2003 : Contact avec le GAL pour le montage d'un dossier LEADER+. L'Entente Sportive de Rougé se propose de porter financièrement le projet en lien avec les associations des autres communes, le groupement n'étant pas une personne morale.

Septembre 2004 : entrée en fonctionnement des premières navettes.



Les résultats obtenus à la fin du projet LEADER + :



La navette connaît une bonne fréquentation tous les mercredis après-midi.

Au total, ce sont environ 150 jeunes qui sont concernés.

Football

Le Groupement des Jeunes Nord 44 a un an : un exemple, une quasi-nécessité en milieu rural

Promouvoir, améliorer la pratique du foot, dans les catégories de jeunes : c'est le but que se sont donné trois clubs du nord du département : l'ES Rougé, l'US Aubinoise et l'AS Ruffigné, qui après quelques années en entente ont décidé de regrouper leurs forces et leurs effectifs jeunes sous une seule hampe, une seule couleur (bordeaux et gris) en signant à l'aube de la saison 2003/2004, une convention de groupement pour une durée de quatre ans, reconductible...

Près de 150 jeunes, des débutants aux 15 ans sont concernés et encadrés par une trentaine de dirigeants. Il y a un correspondant unique pour le groupement, Dominique Geffray, qui a la lourde tâche d'entretenir les rapports entre les clubs, le District 44 et d'assurer toute la partie administrative et financière.

Mais les 3 clubs n'avaient pas l'intention d'en rester là. Un problème se posait encore : l'entraînement. Fallait-il laisser chacun dans son coin ou bien les rassembler par catégories ? Une commission technique et d'encadrement et une commission finances et transports ont été mises sur pied. La mise en place et le suivi de ces 2 commissions ont bénéficié de l'intervention très précieuse des animateurs sportifs cantonaux du Conseil Général : Stéphane Collin (can-



ton de Rougé) et David Brihat (canton de Châteaubriant). Trois lieux d'entraînement ont ainsi été décidés : à Rougé pour les poussins et les 13 ans, à Ruffigné pour les 13 ans et à Saint-Aubin pour les benjamins. Les débutants s'entraînent dans leurs clubs respectifs et les 18 ans avec les seniors.

La commission technique planche déjà sur les entraînements et tout sera prêt pour la reprise le mercredi 8 septembre.

Pour la commission finances et transports, se posait encore le problème des déplacements. L'action consiste à mettre en place un système de navettes par car, assurant une rotation tous les mercredis après-midi durant la période scolaire et la liaison entre les communes.

Le service créé doit permettre de regrouper sur un même site les joueurs d'une même catégorie, licenciés dans les 3 clubs formés par le G.J. Nord 44, pour suivre un entraînement en commun.

Cette façon de fonctionner entraîne de facto un coût financier non négligeable pour 3 clubs de milieu rural. Comment financer, à quelle hauteur, à qui s'adresser ? Il n'y avait pas la bousculade pour agir. Là aussi, ce sont les animateurs sportifs qui ont apporté la solution : le montage de **Système Leader+** et FNDS. Le GJ Nord 44 remercie aussi le District de Loire-Atlantique de football et son président Michel Tronson pour avoir appuyé et soutenu le projet. Ainsi, le transport sera-t-il pris en charge à hauteur de 50 % par les fonds **Leader+**. Les fonds FNDS sont encore en attente à ce jour.

La répartition du coût pour les clubs est de moitié et au prorata du nombre de licenciés. Les bénéficiaires de ce système ce sont d'abord les jeunes joueurs. Facteur de cohésion et de solidarité, c'est la certitude de pouvoir participer aux entraînements. Pour les parents, c'est à l'évidence une simplification

face aux difficultés d'assurer un transport régulier les mercredis. Pour les 3 clubs enfin, en plus du groupement, c'est l'assurance d'une meilleure homogénéité et d'une réelle progression des jeunes joueurs.

A signaler qu'une demi-journée de formation sera proposée pour la commission technique et les accompagnateurs d'équipes. Elle sera animée par Christophe Coursimault, l'éducateur technique départemental du District 44 de foot samedi 4 septembre à St-Aubin.

Effectif pour la saison 2004/2005. Débutants, nés en 98 et 97 : 30 joueurs, 4 équipes. Poussins, nés en 95 et 96 : 16 joueurs, 2 équipes. Benjamins, nés en 93 et 94 : 23 joueurs, 2 équipes. 13 ans, nés en 91 et 92 : 23 joueurs, 2 équipes. 15 ans, nés en 89 et 90 : 28 joueurs, 2 équipes. 18 ans, nés en 86, 87 et 88 : 13 joueurs, 1 équipe. S'inscrire au 02.40.28.85.89. JLM

➔ Le service permet de réunir 4 catégories jeunes, de poussins à 15 ans, sur 3 terrains séparés le mercredi après-midi.

➔ Après une année de fonctionnement, les présidents de clubs ont constaté qu'il a permis de stabiliser les effectifs de jeunes.

Bilan de l'action en 2008 :



Points forts :

➔ Les clubs se sont donnés les moyens d'une réelle démarche collective pour dépasser la problématique de la mobilité, récurrente sur un territoire rural, et ce pour favoriser la pratique d'un public jeune.



Points faibles :

➔ Réticence des parents pour laisser leurs enfants aller s'entraîner sur une autre commune, au démarrage du projet.

Les perspectives :



✕ Même si elles n'apparaissent pas initialement dans le montage du plan de financement, les communes interviennent aujourd'hui en soutien financier à cette action, ce qui devrait permettre de pérenniser ce service de transport.

L'apport de LEADER + pour ce projet

LEADER + a permis d'expérimenter le projet et a donc contribué à faciliter le regroupement des clubs et leur concertation.

Contacts :

Entente Sportive de Rougé
Dominique GEFFRAY

☎ 02 40 28 85 89

Mél : geffray300f@orange.fr