



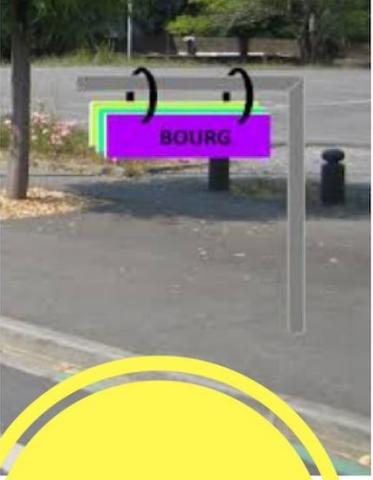
auto-partage



vélobus



Conseil de Développement
CHATEAUBRIANT - DERVAL

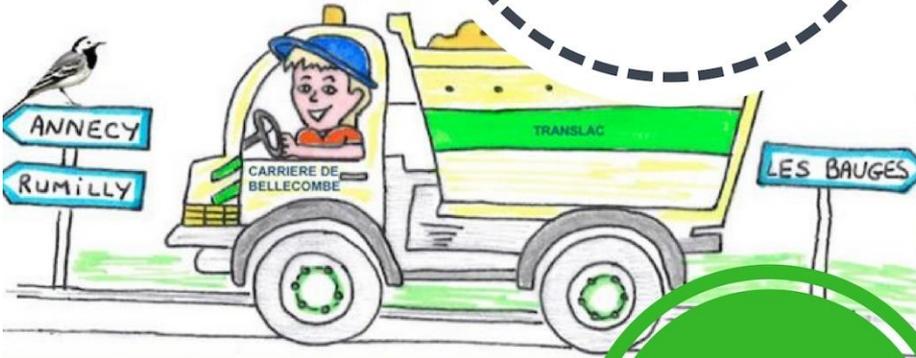


**Mobilités
et initiatives
citoyennes**



covoiturage

LA CARRIERE VOUS TR.



*transport
solidaire*



Introduction

La mobilité est l'affaire de chacun et de tous aussi, il est intéressant d'engager une réflexion auprès des habitants de notre territoire pour qu'ils participent à la recherche de solutions. C'est ce qui a été fait lors du travail sur les pratiques collaboratives, le thème de réflexion que nous avons retenu sur notre territoire portait sur les mobilités.

Lors de cette réunion de Lusanger, plus d'une vingtaine de personnes étaient présentes, et avaient émises de nombreuses idées citoyennes.

Trois axes sont ressortis :

- Créer un réseau d'autostop organisé
- Développer les Mobilités solidaires
- Structurer l'offre de covoiturage local

Lors de ces échanges, il a été mis en évidence d'utiliser les solutions numériques, tout en veillant à la mise en œuvre, en parallèle, de solutions traditionnelles hors réseau numérique. Une partie de la population ayant besoin de solutions de mobilités, n'a pas accès à cette technologie.

La commande de la Communauté de Communes

« Concernant la thématique de la mobilité, il serait intéressant de bénéficier de votre analyse sur les initiatives existantes, tel le transport solidaire, ainsi que de vos propositions de déploiement de nouveaux outils collaboratifs pour répondre aux enjeux sur le territoire. »

La démarche

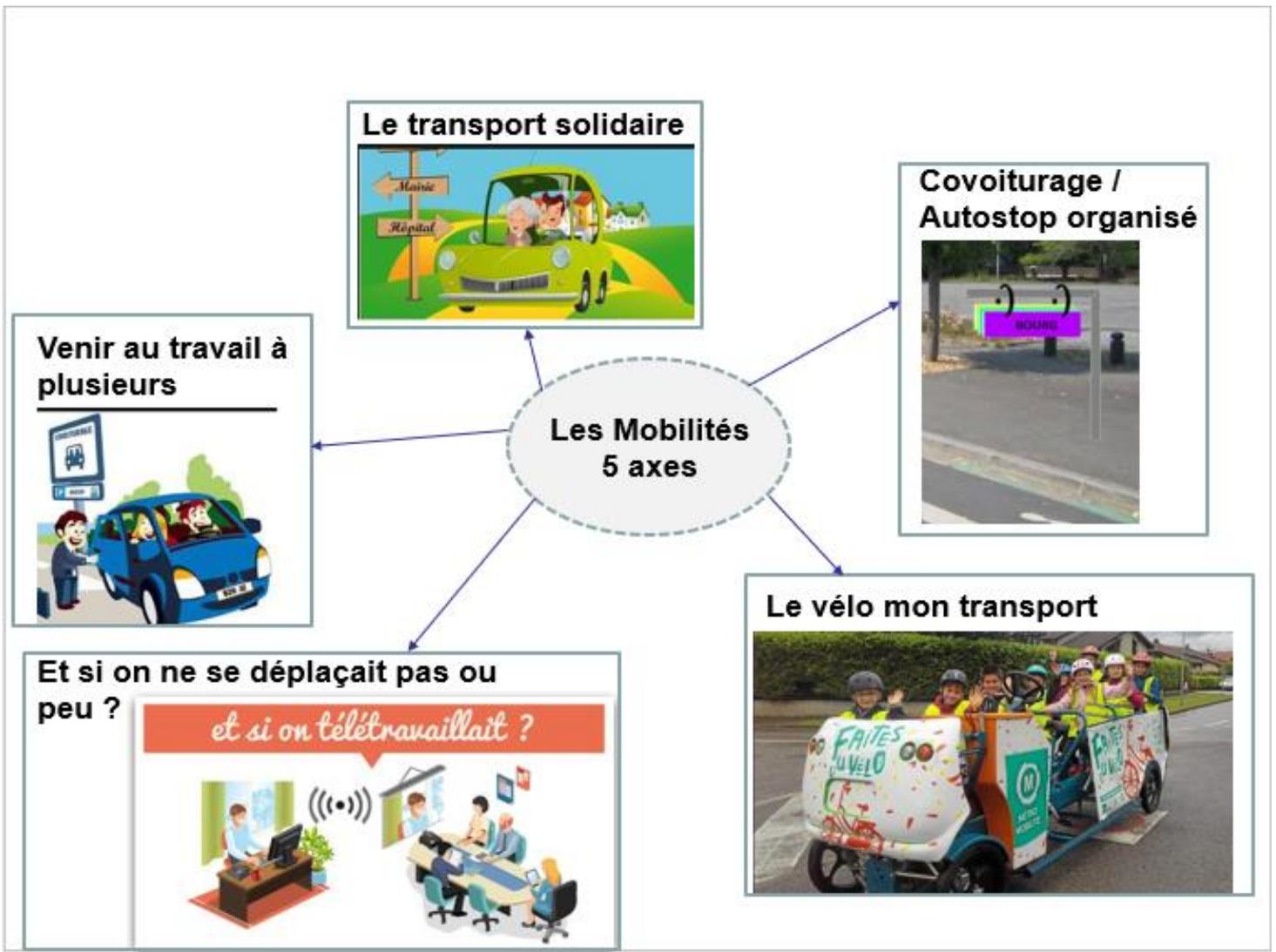
Le Conseil de Développement a pris le temps de réfléchir à la mise en œuvre d'une démarche sur ce sujet. Il a fallu dépasser plusieurs écueils notamment bien cerner le sujet et définir les objectifs.

Un comité de pilotage composé de quatre membres s'est constitué dès le départ pour mener cette réflexion, avec l'idée de l'élargir et de mobiliser sur des thèmes ciblés et à des étapes clefs.

D'emblée, un point a fait l'unanimité : face aux problématiques de Mobilités, il n'y a pas une solution, telle l'exemple du transport solidaire, mais des solutions.

De plus, l'approche de la Mobilité, diffère selon le public (jeunes, âgés, actifs...) et selon la catégorie d'acteurs (entreprise, collectivité, association...).

Partant de ces postulats, 5 axes ont ainsi été identifiés et choisis :



➡ La première étape était de mobiliser et d'explorer chacun de ces axes.

D'un point de vue mobilisation, trois démarches ont été menées avec :

- Soirée d'échanges et d'exploration autour du projet innovant mené sur Redon par l'association « Mobilités partagées en Pays de Vilaine » de « plateforme locale de covoiturage et de transport public, collectif et citoyen » le 31 janvier 2017 à Derval.



- Une intervention au bureau de l'ADIC en février 2018, sur la question des déplacements des salariés vers leur travail, avec une présence lors de la soirée UNPACTE en mars 2018 (réalisation d'une vidéo pour interpeller sur le sujet).
https://www.youtube.com/watch?v=_5JLZBk04Nc



- L'organisation d'un café-discussion sur le transport solidaire, ouvert à tout public, avec l'intervention de deux associations « le RAP » et « Solidair'auto » de Petit-Mars (44), le 8 octobre 2018.



Pour bien cerner les problématiques liées aux mobilités, et identifier le maximum de pistes possibles, les membres du Conseil de Développement ont mené un travail de veille active dans la presse ainsi que sur internet et les réseaux sociaux.

Pour rendre visible et partager ce travail, le choix a été fait de réaliser **des fiches- initiatives**, permettant de porter à connaissance toutes initiatives citoyennes identifiées autour de ces 5 axes. Loin d'avoir recensé tout ce qui existe, l'objectif de la démarche est déjà **de faire connaître, rendre visible et donner envie**.

Les fiches initiatives

❶ Le transport solidaire

Fiche 1 : Le transport solidaire collectif page 6

Fiche 2 : Le transport solidaire individuel page 7

❷ Covoiturage/ autostop local

Fiche 3 : L'auto-stop organisé page 8

Fiche 4 : Le cocamionnage page 9

Fiche 5 : L'auto-partage page 10

Fiche 6 : Le covoiturage avec auto-école page 11

❸ Venir au travail à plusieurs, tout le monde y gagne

Fiche 7 : Le covoiturage entre salariés page 12

Fiche 8 : Les Plans de Déplacements inter-Entreprises page 13

❹ Le vélo, mon transport

Fiche 9 : le vélobus individuel page 14

Fiche 10 : le vélobus collectif page 15

❺ Et si on ne se déplaçait pas ou peu ?

Fiche 11 : Les commerces itinérants page 16

Fiches 12 : Les services administratifs itinérants page 17

Fiche 13 : Les espace de Coworking page 18

Préconisations page 19

Panorama des initiatives citoyennes à la Mobilité page 20

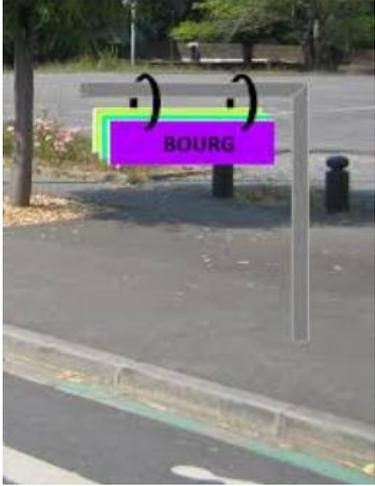
Fiche 1 : Le transport Solidaire Collectif

<p>Description de la solution</p> 	<p>Proposer l'utilisation d'un minibus existant sur le territoire pour développer un transport collectif assuré par des bénévoles de manière ponctuelle Ce transport peut s'envisager avec une participation symbolique des utilisateurs :</p>
<p>Types de déplacement</p>	<p>Circuit de ramassage pour amener les gens à un lieu déterminé ex : le jour du marché, club d'anciens, sorties détente, loisirs</p>
<p>Quel public</p>	<p>Tout public : jeunes, troisième âge, personnes sans moyen de locomotion</p>
<p>Freins</p>	<p>La disponibilité du véhicule à usages multiples</p>
<p>Conditions de réussite</p>	<p>Porté par une association, une mairie. Le chauffeur et l'accompagnateur sont des bénévoles. Nécessité d'une coordination (inscription préalable pour planning)</p>
<p>Technologies en lien et Questions en cours d'étude</p>	<p>Véhicule 9 places</p>
<p>Expériences ressources</p>	<p>Saumur http://www.ville-saumur.fr/transport-solidaire Haute Goulaine http://www.hautegoulaine.fr/quotidien/aines/autres-services/</p>

Fiche 2 : Le transport Solidaire individuel

<p>Description de la solution</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Le déplacement est effectué par un conducteur bénévole qui assure à l'aide de sa voiture le transport et l'accompagnement de la personne avec défraiement kilométrique - La coordination peut être assurée sous différentes formes - Association avec salarié - Association sans salarié - un C.C.A.S
<p>Types de déplacement</p>	<p>Multiples : rendez-vous médicaux non assurés par VSL, courses, visites à la famille</p>
<p>Quel public</p>	<p>Tout public : jeunes, séniors, personnes sans moyen de locomotion</p>
<p>Freins</p>	<p>La disponibilité des bénévoles Support juridique nécessaire</p>
<p>Conditions de réussite</p>	<p>Trouver des bénévoles et mettre en place une coordination</p>
<p>Technologies en lien et Questions en cours d'étude</p>	<p>Mise en place d'un numéro de téléphone dédié</p>
<p>Expériences ressources</p>	<p>RAP Petit Auverné 44(voitures des bénévoles) http://www.rap-relais-accueil-proximite.fr/ SOLIDAIR'AUTO Petit Mars44 https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/petit-mars-44390/solidairauto-le-service-au-nom-de-la-solidarite-4510174 Bruyère Vallons des Vosges http://www.actu88.fr/bruyeres-un-service-de-transport-solidaire-qui-devrait-fonctionner-fin-fevrier/ Serf Volant Loroux Bottereau http://www.loroux-bottereau.fr/module-Contenus-viewpub-tid-3-pid-965.html</p>

Fiche 3 : L'auto-stop organisé

<p>Description de la solution</p> 	<p>Ce service a pour objectif de mettre en relation, de façon sécurisée, un automobiliste avec une personne faisant de l'autostop à un endroit défini comme point d'accès. Chaque personne participante doit au préalable être inscrite au service. Le véhicule sera repéré par un macaron sur le parebrise et l'autostoppeur par un brassard et son panneau de destination. Les points d'accès à ce service sont prédéfinis.</p> <p>Une variante consiste à prédéfinir dans une commune des directions et de les inscrire sur des panneaux, permettant ainsi à chaque utilisateur d'utiliser le panneau de la direction le concernant</p>
<p>Types de déplacement</p>	<p>Tous déplacements</p>
<p>Quel public</p>	<p>Tous publics</p>
<p>Freins</p>	<p>Le nombre d'automobiliste proposant des places</p>
<p>Conditions de réussite</p>	<p>Nécessité au départ d'un engagement de la collectivité pour assurer la mise en place de ce service, et pour la validation des chauffeurs et autostoppeurs</p>
<p>Technologies en lien et Questions en cours d'étude</p>	<p>Développement d'une application ouihop</p>
<p>Expériences ressources</p>	<p>56 Questembert http://www.questembert-communaute.fr/actualites/questen-pouce 82 Moissac https://www.rezopouce.fr/page/L_autostop_avec_Rezo_Pouce 74 La Pallud http://pallud.fr/vivre-a-pallud/covoituratione-volontaire/ 68 Altkirch - Pays du Sundgau http://www.pays-sundgau.fr/auto-stop.htm 38 Nord Isère http://wordpress.mobilite-nord-isere.fr/vap6/</p>

Fiche 4 : Le co-camionnage

<p>Description de la solution</p> 	<p>Une entreprise de transport permet à un particulier d'utiliser la place vacante à côté du chauffeur. Une entreprise profite d'un voyage d'un transporteur pour transporter ces colis</p>
<p>Types de déplacement</p>	<p>Permet des déplacements en cas d'absence de transport collectif</p>
<p>Quel public</p>	<p>Particuliers (transport voyageurs) / Entreprises (transport marchandises)</p>
<p>Freins</p>	<p>Convaincre les entreprises de transport</p>
<p>Conditions de réussite</p>	<p>Le transport doit se faire sur une ligne régulièrement utilisée par un transporteur avec des rythmes réguliers</p>
<p>Technologies en lien et Questions en cours d'étude</p>	<p>Développement plateforme internet</p>
<p>Expériences ressources</p>	<p>74 Savoie http://www.granulats-vicat.fr/ViewActu.aspx?actuld=46 44 Nantes http://nantes.lesfermiersducoin.fr/co-camionnage-chez-fermiers-coin/ 56 Morbihan https://www.google.fr/search?q=cocamionage&rlz=1C1REZAenFR785FR785&ei=3q7rW9G-HsPlaN7Zu-AL&start=80&sa=N&ved=0ahUKEwjRpYqd99HeAhVDJBoKHd7sDrw4RhDy0wMlqwE&biw=1280&bih=658</p>

Fiche 5 : L'AUTOPARTAGE

<p>Description de la solution</p> 	<p>Voiture individuelle qui peut être mise en location ou en libre-service pour une heure, un jour ou plus faite par un particulier ou une société</p> <p>Acheter et partager à plusieurs un véhicule afin d'organiser ses déplacements</p> <ul style="list-style-type: none"> - Permet de se passer des contraintes de la possession d'une voiture. - On ne paye que ce que l'on utilise
<p>Types de déplacement</p>	<p>Multiples</p>
<p>Quel public</p>	<p>Tout public : particuliers ou entreprises</p>
<p>Freins</p>	<p>Avoir accès à une plateforme d'auto-partage près de chez soi et à un véhicule près de chez soi</p> <p>Accepter que des inconnus conduisent votre voiture</p> <p>Importance des frais fixes et ampleur de l'investissement initial</p>
<p>Conditions de réussite</p>	<p>Bon réseau, offres diversifiées et en proximité</p> <p>Assurance adaptée le temps de la location</p> <p>Favoriser le développement des locations low-cost</p> <p>S'appuyer sur des garagistes</p>
<p>Technologies en lien et Questions en cours d'étude</p>	<p>Voiture électrique pour les petits trajets en ville</p>
<p>Expériences ressources</p>	<p>Koolicar https://www.koolicar.com</p> <p>Drivy https://www.drivy.com/</p> <p>Marguerite Nantes https://www.imarguerite.com/</p> <p>Citiz https://citiz.coop/</p> <p>L'autopartage en Bretagne http://www.cityroul.com</p> <p>Les Partageurs https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwiwg5T9-OfeAhUSVhoKHxUwD-YQFjAAegQICRAB&url=https%3A%2F%2Flespartageurs.bzh%2F&usg=AOvVaw3Bm7yDr_ZKcy0lko2Sayvw</p>

Fiche 6 : Le covoiturage avec auto-école

Description de la solution



Utilisation des sièges arrière des véhicules d'auto écoles pour faire du co-voiturage

Types de déplacement

Permet des déplacements individuels sur des courts trajets

Quel public

Particuliers

Freins

Convaincre les auto-écoles

Conditions de réussite

Technologies en lien et Questions en cours d'étude

Développement plateforme internet

Expériences ressources

Plateforme <https://www.startupplace.io/startup/carl-move/>
71 Autin <https://www.lejsl.com/edition-autun/2017/05/11/covoiturage-et-pourquoi-pas-les-sieges-arriere-des-auto-ecoles>

Fiche 7 : Le covoiturage entre salariés

Description de la solution 	Encourager les salariés d'un même secteur géographique De mutualiser les véhicules afin de réduire l'empreinte carbone
Types de déplacement	Déplacement Domicile – Travail / et professionnel
Quel public	Salarié Public Privé
Freins	Nécessité de disposer d'horaires communs inter-entreprises. L'individualisme et détours éventuels à faire
Conditions de réussite	Cette initiative peut être portée par une association d'entreprises interprofessionnelles
Technologies en lien et Questions en cours d'étude	Application informatique
Expériences ressources	SITE DE COVOITURAGE https://www.laroueverte.com/ http://ehopcovoiturons-nous.fr/entreprises

Fiche 8 : Les Plans de déplacement inter-entreprises

<p>Description de la solution</p> 	<p>Le Plan de déplacement est un ensemble de mesures qui vise à optimiser et augmenter l'efficacité des déplacements des salariés interentreprises, pour diminuer les émissions polluantes et réduire le trafic routier.</p>
<p>Types de déplacement</p>	<p>Déplacement Domicile – Travail / et professionnel</p>
<p>Quel public</p>	<p>Salarié Public Privé</p>
<p>Freins</p>	<p>Nécessité de disposer d'horaire commun inter entreprise. Difficulté d'évaluer ce type de dispositifs</p>
<p>Conditions de réussite</p>	<p>Cette initiative peut être portée par une association interprofessionnelle d'entreprises. L'entreprise qui respecte l'obligation peut bénéficier, sous certaines conditions, du soutien technique et financier de l'ADEME La réussite d'une démarche de PDIE* réside dans la démarche partenariale.</p>
<p>Technologies en lien et Questions en cours d'étude</p>	<p>Applications inter-entreprise</p>
<p>Expériences ressources</p>	<p>https://www.ademe.fr/entreprises-monde-agricole/reduire-impacts/optimiser-mobilite-salaries/dossier/plan-mobilite/plan-mobilite-quest-cest</p> <p>http://www.vendee.gouv.fr/IMG/pdf/4-3_salaries_web.pdf</p>

Fiche 9 : Vélobus individuel

Description de la solution



Analogue au pédibus mais cette fois ci en vélo, deux adultes assurent le ramassage scolaire des enfants et les escortent vers l'école et inversement le soir. Ils peuvent constituer un groupe avec 5 ou 6 enfants. Généralement des enfants de CE2/CM1/CM2.

Types de déplacement

Déplacement Domicile – Ecole

Quel public

Scolaire

Freins

Nécessité de disposer de cheminement le plus doux possible et accessible aux vélos.
D'adultes pour encadrer le groupe

Conditions de réussite

Cette initiative peut être portée par une association.
Les encadrants peuvent être des parents ou des employés communaux ou un mixte des deux.
La collectivité doit prévoir un emplacement à l'abri et la sécurité des vélos des enfants (antivols) prévus

Technologies en lien et Questions en cours d'étude

Utilisation du vélo des enfants

Expériences ressources

78 Buc <http://velobuc.free.fr/velobus.html>
73 Chambéry <https://www.agence-ecomobilite.fr/jeunes-et-scolaires/>
59 Wasqueyal <http://www.ville-wasquehal.fr/Services-en-ligne/Actualites/Reprise-du-service-Velobus>
35 Pleurtuit <http://www.pleurtuit.com/actualites/pedibus-velobus/>

Fiche 10 : Vélobus collectif

<p>Description de la solution</p> 	<p>Véhicule à pédales dans lequel les passagers sont acteurs de leur déplacement. Peut être utilisé lors des transports domicile école, ou lors de transport pour visiter un cœur de ville</p>
<p>Types de déplacement</p>	<p>Déplacement Domicile – Ecole / Visite touristique cœur de ville</p>
<p>Quel public</p>	<p>Scolaire / Touriste</p>
<p>Freins</p>	<p>Nécessité de disposer de cheminement doux accessible aux vélos</p>
<p>Conditions de réussite</p>	<p>Cette initiative peut être portée par une association mais a besoin d'une aide public pour le financement et la mise en œuvre. Le chauffeur pouvant être un parent ou un employé communal</p>
<p>Technologies en lien et Questions en cours d'étude</p>	<p>Véhicule à pédales qui peut être complété par une assistance électrique par batterie. Certain modèle dispose d'un toit permettant une utilisation quel que soit le temps</p>
<p>Expériences ressources</p>	<p>44 Ville de Rezé https://www.reze.fr/actualite/a-lecole-en-velobus/ 44 Chaumes en Retz https://www.ouest-france.fr/Pays de la Loire/Chaumes-en-Retz 38 Grenoble www.grenoble.fr > ... > Budget participatif > Suivre la réalisation des projets lauréats 76 Rouen https://www.scool-bus.org/ 76 Louviers https://www.citycycle.com/39765-velo-bus-enfants-ecole-a-velo/ 35 Rennes https://fabriquecitoyenne.rennes.fr/projects/budget-participatif-2/collect/depot-des-projets-1/proposals/velobus-pour-le-ramassage-scolaire</p>

Fiche 11 : Espace de Commerces itinérants

<p>Description de la solution</p> 	<p>Un commerçant se déplace et permet aux habitants de faire leur achat prêt de chez eux sans se déplacer. Le commerçant itinérant peut aussi s'installer en fixe au centre d'un village sans commerces pour revitaliser un centre bourg.</p>
<p>Types de déplacement</p>	<p>Réduit les déplacements</p>
<p>Quel public</p>	<p>Particuliers / personnes âgées</p>
<p>Freins</p>	<p>Assurer une rentabilité économique pour le commerçant</p>
<p>Conditions de réussite</p>	<p>Le choix de l'implantation du lieu est fondamental pour qu'il puisse être utilisé par tous</p>
<p>Technologies en lien et Questions en cours d'étude</p>	<p>Peut fonctionner comme un drive ou comme un magasin ambulant</p>
<p>Expériences ressources</p>	<p>39 Moirans en montagne https://www.leprogres.fr/jura/2016/05/30/commerce-ambulant-une-reconversion-professionnelle-pour-lina-becaert 71 Saône et Loire https://www.caissedesdepotsdesterritoires.fr/cs/ContentServer?page_name=Mairie-conseils/MCExperience/Experience&cid=1245645215389 61 Argentan https://actu.fr/normandie/argentan_61006/sandra-joue-la-carte-du-commerce-de-proximite-ambulant-en-pays-dargentan_1051081.html 27 Eure https://france3-regions.francetvinfo.fr/normandie/eure/epicerie-ambulante-ravitaille-habitants-est-du-departement-eure-1268105.html</p>

Fiche 12 : Point d'Information Médiation Multiservices

<p>Description de la solution</p> 	<p>Favoriser l'accès aux services publics et améliorer la vie quotidienne de la population de la Communauté de Communes. Faciliter l'accès au droit des populations en difficultés. Aide pour remplir des documents administratifs ou pour résoudre différents problèmes,</p>
<p>Types de déplacement</p>	<p>Réduit les déplacements</p>
<p>Quel public</p>	<p>Particuliers / personnes âgées/artisans</p>
<p>Freins</p>	
<p>Conditions de réussite</p>	<p>Nécessité que les personnes aidantes aient une formation large et une bonne capacité d'écoute</p>
<p>Technologies en lien et Questions en cours d'étude</p>	<p>Disposer d'un accès internet mobile</p>
<p>Expériences ressources</p>	<p>54 Grand Longwy https://www.maisondeservicesaupublic.fr/content/pimms-du-grand-longwy 54 Joeuf https://www.ville-joeuf.fr/solidarite/pimms/ 29 Brest https://www.letelegramme.fr/finistere/brest/l-image-du-jour-27-01-2017-11378356.php 03 Aisne https://www.franceinter.fr/emissions/le-zoom-de-la-redaction/le-zoom-de-la-redaction-05-fevrier-2018 62 Béthune Bruay en Artois https://www.bethunebruay.fr/actualites/pimms-pour-r%C3%A9soudre-les-probl%C3%A8mes-du-quotidien</p>

Fiche 13 : Espace de Coworking

<p>Description de la solution</p> 	<p>Proposer des lieux équipés pour permettre à des entrepreneurs des espaces de travail partagés. Rompre l'isolement au travail. Complémentarité entre les acteurs</p>
<p>Types de déplacement</p>	<p>Limite les déplacements</p>
<p>Quel public</p>	<p>Entreprises, artisans, travailleurs indépendants, salariés</p>
<p>Freins</p>	<p>Nécessité de disposer d'accès hauts débits</p>
<p>Conditions de réussite</p>	<p>Le choix de l'implantation du lieu et du local est fondamental pour qu'il puisse être utilisé par tous</p>
<p>Technologies en lien et Questions en cours d'étude</p>	<p>Accès hauts débits</p>
<p>Expériences ressources</p>	<p>72 Asnières sur Vègre http://www.asnieres.village-factory.net/tiers-lieu/coworking-en-milieu-rural/ 85 Les Herbiers http://www.paysdesherbiers.fr/le-paddock-votre-espace-de-coworking/ 78 Méré http://www.leparisien.fr/mere-78490/mere-elle-lance-un-espace-de-coworking-en-milieu-rural-25-10-2015-5217153.php 39 Jura https://www.caissedesdepotsdesterritoires.fr/cs/ContentServer?pagename=Mairie-conseils/MCExperience/Experience&cid=1250269315219 77 Nangis Communauté de Communes Brie Nangissienne http://www.brienangissienne.fr/Etude-sur-la-realisation-d-un.html 44 Saffré http://www.lamezzanine-coworking.com/</p>

Préconisations

Pour réussir la mise en œuvre de ces actions ou initiatives, un certain nombre d'éléments sont apparus comme incontournable.

Pour élaborer les propositions ci-dessous, le Conseil de Développement s'est appuyé sur [les 6 commandements du facilitateur*](#) travaillés dans le cadre de la recherche-action sur les pratiques collaboratives à laquelle il a participé comme territoire-pilote en 2016.

1. Faire connaître les solutions existantes

- Après des associations qui pourraient être porteuses de ces solutions
 - Ex : transport solidaire, vélobus
- Après des collectivités locales qui pourraient aider des associations
 - Ex : Autostop organisé
- Après des habitants du territoire
 - Ex : voiture en autopartage

2. Identifier les ressources et les flux

a. Identifier les ressources à mobiliser

- Ressources matérielles
 - Ex : Recensement des véhicules 9 places
- Ressources humaines ou associatives prêtes à se mobiliser pour une action
 - Ex : Recensement des personnes volontaires pour donner de leur temps pour le transport solidaire

b. Identifier les flux

- Un axe fréquenté permet plus facilement de créer une ligne
 - Ex : autostop organisé

*Source : <http://www.territoires-collaboratifs.net/wp-content/uploads/2017/07/Commandements-web.pdf>

3. Inciter au développement d'initiatives

- Création d'un appel à projet



- Aide financière pour le lancement d'un projet
- Aide matérielle

Ex : appel à projet initiatives citoyennes

<http://www.entre-sambre-et-meuse.be/appele-a-projets-petites?lang=fr>

« Faisons éclore vos projets » à Couëron (44)

<http://www.ville-coueron.fr/actualite/faisons-eclore-vos-projets,1423.html#.XBPYM-LjLIU>

4. Animer, mettre en réseau

- Mettre en réseau les personnes travaillant ou habitant un même site, ou les structures

Ex : le plan déplacement entreprise, plan de déplacements inter-entreprises

5. Accompagner

- Accompagner les structures et les citoyens voulant mettre en œuvre un projet de mobilités

6. Expérimenter

- Mettre en œuvre sur un territoire donné ou pour une durée donnée
Ex : Mettre en place une ligne d'autostop organisé sur un axe donné (Derval – Châteaubriant)

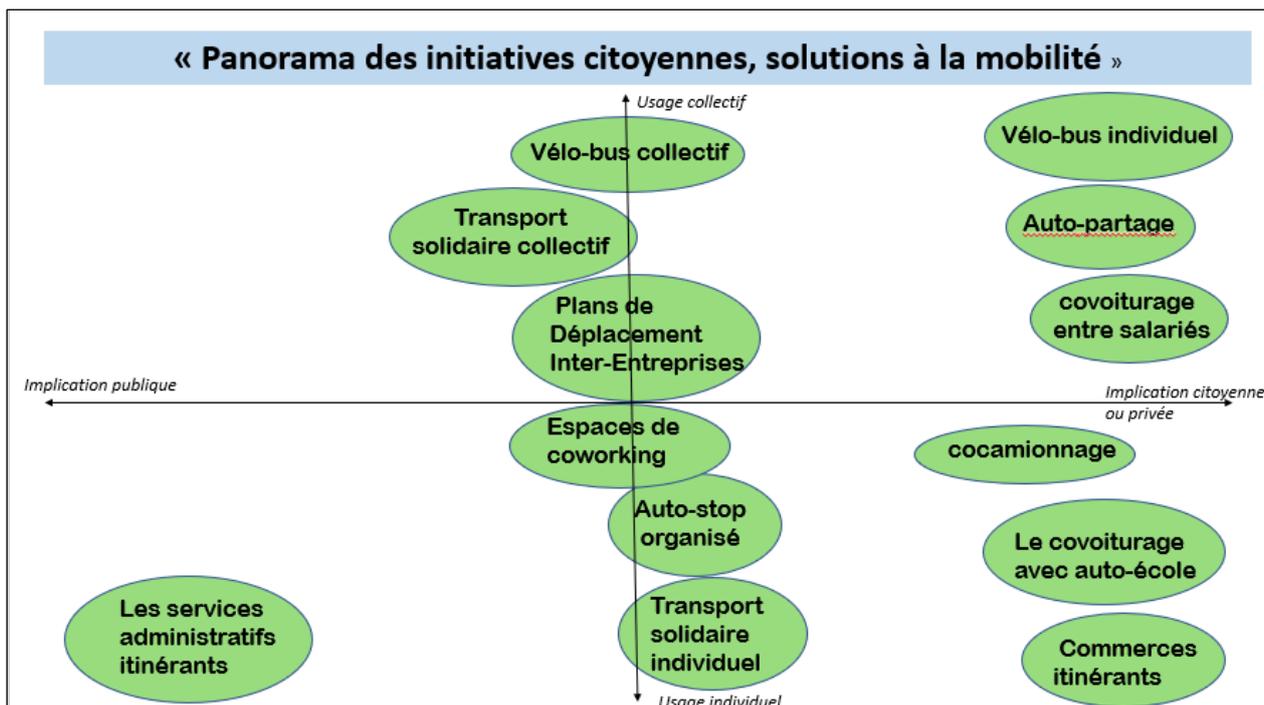
7. Evaluer

- Faire le bilan à 6 mois, puis à 12 mois de chaque solution expérimentée

Conclusion

La présentation ci-dessous synthétise le panorama des initiatives citoyennes identifiées par le Conseil de Développement, dans le cadre de cette démarche.

Si un certain nombre d'entre elles relève du citoyen, de l'initiative privée, il n'en demeure pas moins que l'acteur public doit accompagner, susciter, encourager et soutenir, pour voir ces solutions se développer sur le territoire, comme alternatives à l'autosolisme et aux difficultés de mobilités qui peuvent être rencontrées par certains habitants.



Ce travail a été réalisé par les membres du Comité de Pilotage « Mobilités » du Conseil de Développement.

Conseil de Développement Châteaubriant-Derval
5 rue Gabriel Delatour
44110 Châteaubriant
07.83.16.24.81

Janvier 2019

